Ing. - Büro R. Blenskens
Kraftfahrzeug - Sachverständiger

65929 Frankfurt / Main, Silostr. 15

Zertifizierter Sachverständiger
für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
durch die IFS-GmbH und die ZAK-Zert GmbH

Bewertungspartner von

Classic Data

Dipl.-Ing. R.Blenskens, Silostr. 15, 65929 Frankfurt / Main

Freiberuflicher Sachverständiger
für Kfz.-Schäden und -bewertung

Büroanschrift:
Silostr. 15
65929 Frankfurt / Main

Tel. : 069 / 30 25 81
Fax : 069 / 30 25 09
E-Mail : info@ibrb.de

Frankfurt am Main, den 02.10.2019

ORIGINAL

Oldtimerbewertungsnr.: **MD09191120**

Bei Rückfragen bitte angeben!

1. Auftrag

Am 17.09.2019 erhielt mein Büro den Auftrag, das unter Punkt 3. näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Zu ermitteln ist der Marktwert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte durch den Unterzeichner am 17.09.2019 in D-65929 Frankfurt am Main in Anwesenheit von Herrn Zinndorf.

3. Fahrzeugdaten / Nationale

Die Daten wurden den Fahrzeugpapieren entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen und mit den vorgelegten Daten verglichen.

amtl. Kennzeichen	**F - RZ 321**
Fahrzeughersteller:	BMW
Fahrzeugtyp	Z3 M Roadster
Aufbau	Offen
Fahrgestell-Nr.	**WBSCK91050LD21746**
Tag der Erstzulassung	17.03.1998

3. Fahrzeugdaten / Nationale

Motor	Otto G-KAT
Hubraum	3201 cm^3
Leistung	236 kW
Tachostand (abgelesen)	98979 km
nächste HU	04/2021
amtl. Kennzeichen	F - RZ 321

Ausstattung:

Airbag für Fahrer und Beifahrer; Anti-Blockier-System (ABS); Außenspiegel elektrisch von innen einstellbar; Außenspiegel M; Außenspiegel, beheizt; Bremsleuchte, dritte; Drehzahlmesser; Fensterheber, elektrisch vorn; Fußmatten in Velours; Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe; Kopfstützen (2) vorn; Lenkrad: Lederlenkrad M mit Airbag; Paket: Crome-Line Interieur mit erweiteren Umfängen; Paket: Nichtraucher; Polsterung: Nappaleder; Räder: Leichtmetall (4 Stück) Road Star mit Mischbereifung; Schalthebel-/Handbremsbalg in Leder; Scheibenwaschdüsen vorne beheizt; Servolenkung; Sitze: Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer; Sitze: Sitzverstellung elektrisch auf Fahrer- und Beifahrerseite; Sitze: Sportsitze; Sperrdifferential; Verdeckbetätigung, elektro-hydraulisch; Verglasung: Wärmeschutzglas grün, vorne und seitlich; Wegfahrsicherung, elektronisch codiert; Zentralverriegelung
Alarmanlage mit Fernbedienung; Klimaanlage; Lackierung: Metallic; Paket: Raucher; Radio: BMW Business RDS; Radiozubehör: CD-Wechsler BMW 6 CD Changer; Überrollbügel; Verdeck: Stoff schwarz

Die Angaben der Ausstattung wurde durch eine VIN-Abfrage erfaßt. Keine Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit.

4. Zustandsbewertung

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ergibt eine gemittelte Gesamtzustandsnote.

Note 2

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und wurde unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Classic Data **(Taxnummer: I3BR135T)** ermittelt.

Der Wert beläuft sich auf **EUR 47.100,00**

5. Besonderes

Das Fahrzeug befindet sich in einem unrestaurierten komplett intakten originalgetreuen Zustand. Es wurden im Laufe der Nutzungsdauer folgende Reparaturarbeiten an der Karosserie durchgeführt.

- technische Instandhaltung und Wartungsarbeiten

Ein teilweise vorhandener Nachweis über die Instandhaltungsarbeiten liegt beim Fahrzeughalter vor und konnte im Rahmen der vorgelegten Fahrzeugakte vom Unterzeichner eingesehen werden.

Fahrzeugzustand

Bei der Untersuchung des Fahrzeuges fielen folgende Punkte auf:

- Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr gepflegten allgemeinen Zustand.
- Das Fahrzeug ist Scheckheftgepflegt. Alle notwendigen Wartungen wurden durchgeführt.
- Die Kupplung wurde bei einer Laufleistung von 97758 km ersetzt.
- Die Motorhaube und der Heckdeckel wurden nachlackiert.
- Geringe, nicht erwähnenswerte Gebrauchsspuren am Fahrzeug.

6. Schlußwort

Diesem Bericht werden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigefügt.

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Ing.-Büro R. BLENSKENS
Kfz.-Sachverständiger
Schloßstr. 15
65929 Frankfurt am Main
Tel. 069/30 25 [illegible] Fax 069/30 25 09

Michael Danel
Karosserie,- und Fahrzeugbaumeister
Ing.-Büro R. Blenskens

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätenstens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen.

Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Wiederbeschaffungswert kann somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben. Dieses gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes, wie oben beschrieben bzw. maximal 12 Monate.

Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern, die in der Regel nur Schwankungen von maximal 10% des Versicherungswertes berücksichtigen.

Anlage: *Taxierungsurkunde der Fa. Classic Data*

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: I3BR135T

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

BMW

Modell	**Z 3 M-Roadster**		CD-ID: **14815**
Karosserie	**Cabriolet**	Leistung	**236 kW**
Motor	**6 Zylinder (Reihe)**	Hubraum	**3201 ccm**
Farbe	**blau**	Tachostand:*	**98979 km**
Bereifung	**225/45 R17 - 245/40 R17**	Erstzulassung	**17.03.1998**
Kennz.	**F RZ 321**	nächste HU	**04/2021**
FIN	**WBSCK91050LD21746**	Getriebe	**Schaltgetriebe**

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 09/2019

Zustand 1	keine Notierung
Zustand 2	47.100 €
Zustand 3	29.900 €
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Best Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 19.09.2019

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 47.100 €

Ing.-Büro R. BLENSKENS
Kfz.-Sachverständiger
Silostr. 15
65929 Frankfurt am Main
Tel. 069/30 25 81 - Fax 069/30 25 09

Der Sachverständige

Ort: Frankfurt
Datum: 27.09.2019

© Classic Data GmbH & Co KG , Harpener Straße 56, 44791 Bochum, Tel.: 0234-2395900, www.classic-data.de , info@classic-data.de

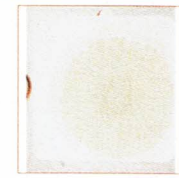
Ing.-Büro Blenskens
Silostrasse 15
65929 Frankfurt am Main
Germany
info@ibrb.de

IBB Ing.- Büro Kfz.-Sachverständiger R. Blenskens

MOTOR CHECKUP™

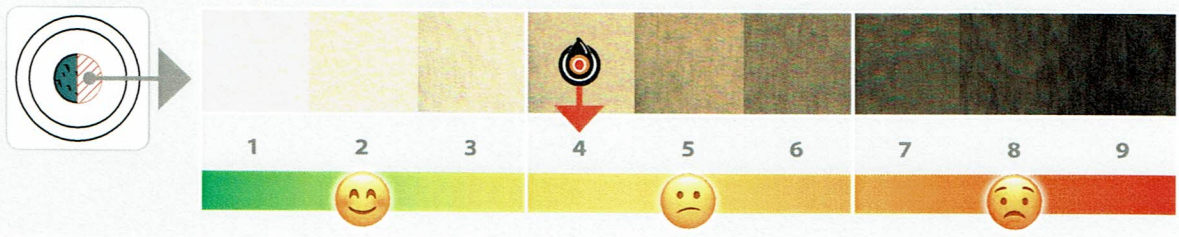
IHR TESTERGEBNIS: BENZINMOTOR

Datum	2019-09-17 13:16:43	**Modell**	Z3 3,2L M
Kennzeichen	F RZ 321	**Leistung**	236 KW
Marke	BMW	**Kilometerstand**	98979km
Baujahr	1998	**Km seit Ölwechsel**	1221km



RUSS

Die Tabelle zeigt an: Ruß, Staub, Metallabrieb oder andere Verunreinigungen im Öl.

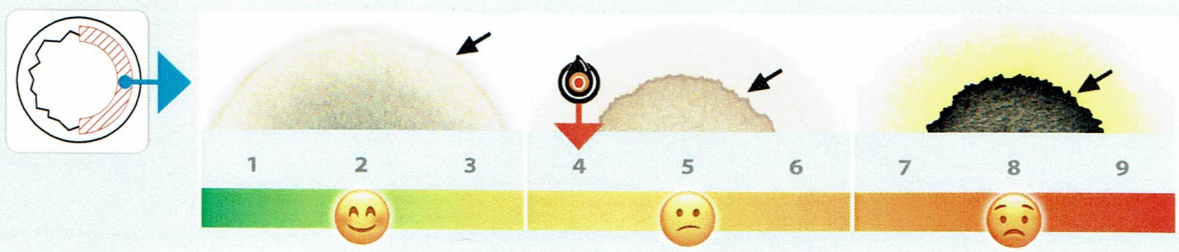


ZUSTAND

Dieses Ergebnis zeigt an: Ist das Öl noch in Ordnung?

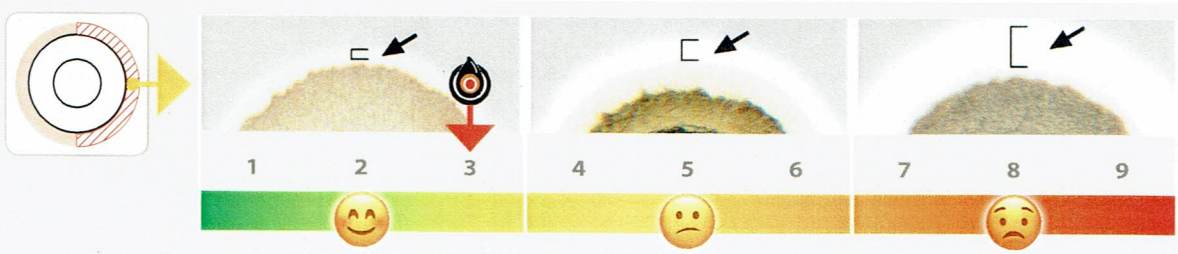
WASSER

Wenn Wasser im Öl ist (Kondens- oder Kühlwasser) bilden sich Zacken an der Randzone.



TREIBSTOFF

Ein heller, transparenter Ring bedeutet Treibstoff. Je breiter, desto mehr Diesel oder Benzin im Öl.



TESTAUSWERTUNG, unsere Empfehlung:

Verbrennungsrückstände (Ruß, Abrieb, Sedimente) zu hoch und Ölzustand offensichtlich gut. Erhöhter Wasseranteil, das könnte u.a. durch Kurzstreckenfahrten herrühren.
Auf Seite -2- wird diese Diagnose detailliert erläutert.

Auswertung mit iDiA dem intelligenten Diagnose-System

WICHTIGER HINWEIS: Der MOTORcheckUP-Schnelltest kann nicht alle möglichen Öle oder Zustände erfassen. Der Blick in den Motor und Aggregate erfolgt mittels der sogen. chromatographischen Analysemethode auf Grundlage von herkömmlichen und marktüblichen Ölen und Fluids, die vom Hersteller frei gegeben wurden. Daher kann keine Garantie dafür gegeben werden, ob Motor oder Bauteile technische oder funktionelle Mängel aufweisen. Der Test dient allein dazu, mit Hilfe von Motoröl oder Fluids den derzeitigen Zustand der Aggregate zu überprüfen und daraus tendenzielle Hinweise auf bestehende Mängel an Motor oder Bauteilen aufzuzeigen. Jegliche Haftung und Ansprüche gegenüber MOTORcheckUP oder Lieferanten sind ausgeschlossen.
Tipp: Wenn Sie eine genaue Analyse benötigen, empfehlen wir ein anerkanntes Labor in Ihrer Nähe zu kontaktieren.

TÜV SÜD

iDiA

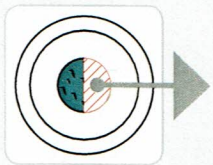
IBB Ing.-Büro Kfz.-Sachverständiger R. Bleskens

MOTOR CHECKUP™

Das Testergebnis für Ruß, Zustand, Wasser, Kraftstoff, mögliche Ursachen und Folgen

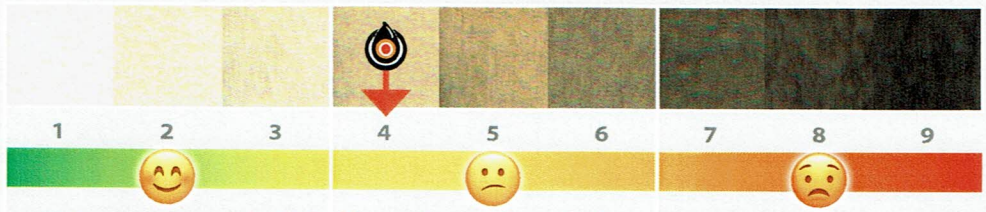
Wichtig für die Betrachtung des Ergebnisses ist die Berücksichtigung der Öllaufleistung: Je größer die km-Leistung vom Öl, desto dunkler kann das Ergebnis für Ruß und Ölzustand ausfallen. Wasser- bzw. Kraftstoffanteile können sich ebenso relativ zur Laufleistung erhöhen. **Beispiel:** ein Ölzustand bei 20.000 km-Leistung in Skala 4-6 (s. Pfeil) ist normal; ein Pfeil in Skala 4-6 bei Ölzustand mit nur 10.000 km ist ungewöhnlich. Die Bewertung muss also immer relativ zur km-Leistung einhergehen. **Vergleichen Sie das Ergebnis, welche Ursachen kann insbesondere ein schlechtes Ergebnis (7-9) haben und welche Folgen können entstehen!**

TÜV SÜD



RUSS

Die Tabelle zeigt an: Ruß, Staub, Metallabrieb oder andere Verunreinigungen im Öl.

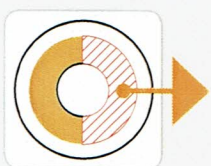


Im Motor sind keine erhöhten Ruß- und/oder Schmutzanteile zu finden.

Motor zeigt eine erhöhte Ruß- und Schmutzbildung.

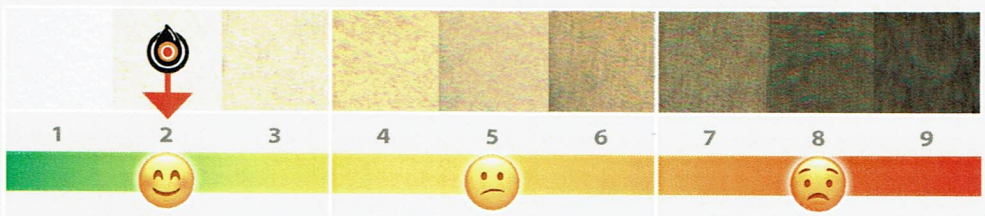
Ursachen: Unvollkommene Verbrennung, schlechte Einstellung des Vergasers; falsche Fahrweise, mangelhafte Einspritzung, verstopfter Hauptstromfilter, Fehler am Auspuff oder Turbolader.

Folgen: Rußaufbau an Ventilen, Kolben; verschlechterter Wärmeaustausch, erhöhter Verschleiß und Kraftstoffverbrauch; schlechtere Emmisionswerte.



ZUSTAND

Dieses Ergebnis zeigt an: Ist das Öl in Relation zur Laufleistung noch in Ordnung?



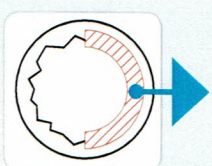
Das getestete Öl befindet sich noch in gutem Zustand.

Erste Alterungserscheinungen; bitte beachten Sie dabei die Laufleistung des Öls, geringe Laufleistung bei starker Ölalterung (6-7) deutet auf mögliche Schäden hin.

Ursachen: Ein zu langes Ölwechselintervall; kurzzeitige Überhitzung, falsches Öl oder zu hohen Schwefelgehalt des Kraftstoffs.

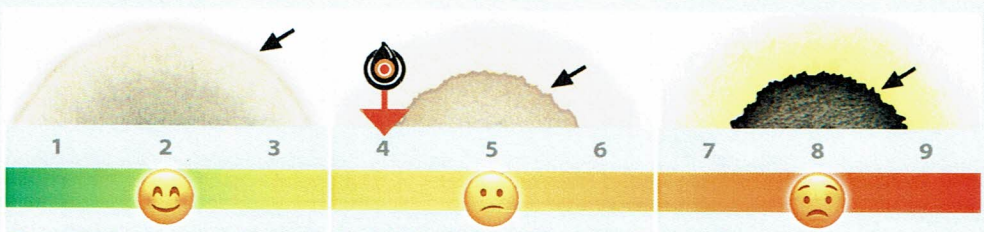
Folgen: höherer Verschleiß u.a. an Kolbenringen und Motorenteilen. Höhere Verbrauchswerte bei sinkender Motorleistung.

Wir empfehlen einen baldigen Ölwechsel.



WASSER

Wenn Wasser im Öl ist (Kondens- oder Kühlwasser) bilden sich Zacken an der Randzone.

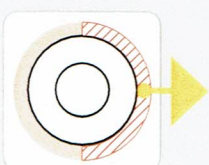


Es befindet sich kein oder wenig Wasser im Öl.

Leicht bis erhöhter Wasseranteil. Wir empfehlen einen erneuten MOTORcheckUP innerhalb der nächsten 1.000 km.

Ursachen: Wasser gelangt durch fehlerhafte Dichtungen, poröse Ölkühlerdichtungen, defekte Zylinderkopfdichtung, Risse im Kühlwasserkreislauf oder korrodierende Lötstellen am Ölkühler in den Ölkreislauf. **Folgen:** Dies kann zu erheblichen Motorschäden führen.

Zuviel Wasser im Öl!



TREIBSTOFF

Ein heller, transparenter Ring bedeutet Treibstoff. Je breiter, desto mehr Diesel oder Benzin im Öl.

Kein erhöhter Kraftstoffanteil im Öl nachgewiesen.

Leicht bis mittel erhöhter Kraftstoffanteil im Öl. Erhöhter Kraftstoffanteil im Öl kann bereits zu Verdünnung des Öls und verschlechterten Schmiereigenschaften führen.

Ursachen: Mangelhafte Einspritzung; Zündeinstellung und Ventilsteuerung falsch; defekte Einspritzdüsen, Kolbenringe. **Folgen:** Mangelhafte Schmiereigenschaften; Gefahr von Überhitzung; erhöhter Verschleiß, hoher Kraftstoffverbrauch, schlechte Emissionswerte.

Es gelangt unverbrannter Kraftstoff an den Kolben vorbei ins Motoröl.

Ing. - Büro R. Blenskens

Anerkannter und zertifizierter KFZ.- Sachverständiger

(Von der IHK Frankfurt am Main öffentlich bestellt und vereidigt für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung)

Unabhängige neutrale Kfz.-Bewertungstelle audatex und Schwacke-Partner

D-65929 Frankfurt, Silostrasse 15 Tel: 069 / 302581 Fax: 069 / 302509 E-Mail: info@ibrb.de

Fotoanlage

Bild 1

Bild 2

ORIGINAL

Ing. - Büro R. Blenskens

Anerkannter und zertifizierter KFZ.- Sachverständiger

(Von der IHK Frankfurt am Main öffentlich bestellt und vereidigt für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung)

Unabhängige neutrale Kfz.-Bewertungstelle audatex und Schwacke-Partner

D-65929 Frankfurt, Silostrasse 15 Tel: 069 / 302581 Fax: 069 / 302509 E-Mail: info@ibrb.de

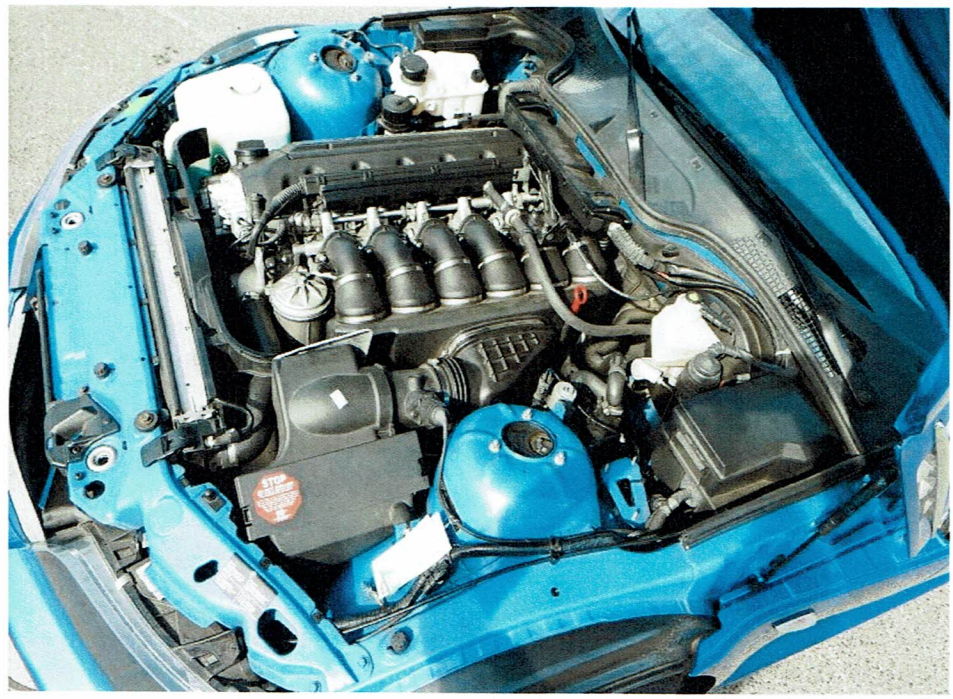


Bild 3

Bild 4

Ing. - Büro R. Blenskens

Anerkannter und zertifizierter KFZ.- Sachverständiger

(Von der IHK Frankfurt am Main öffentlich bestellt und vereidigt für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung)

Unabhängige neutrale Kfz.-Bewertungstelle audatex und Schwacke-Partner

D-65929 Frankfurt, Silostrasse 15 Tel: 069 / 302581 Fax: 069 / 302509 E-Mail: info@ibrb.de

Bild 5

Bild 6

ORIGINAL